



ROAD
SAFETY
COMMISSION

GUIDE DE CONDUITE SUR LES ROUTES DE L'AUSTRALIE-OCCIDENTALE



Produit et publié par
la Commission pour la Sécurité routière

**Veillez nous contacter si vous souhaitez
recevoir ce document sous un autre format.**

Adresse du bureau :

Level 1, 151 Royal Street
EAST PERTH WA 6004

Adresse postale :

Road Safety Commission
PO Box 6348
EAST PERTH WA 6892

Téléphone: (08) 1300 999 772

Fax: (08) 6552 0802

E-mail: info@rsc.wa.gov.au

Internet: www.rsc.wa.gov.au

ISSN (Version imprimée): 2204-7875

ISSN (version en ligne): 2204-7883

L'Australie-Occidentale (le WA) est un vaste État dont la superficie est supérieure à celle de toute l'Europe occidentale.

La découverte par la route des endroits les plus reculés du WA est une expérience extraordinaire. Nous sommes certains que vous apprécierez la beauté de nos paysages, notre faune sauvage unique et la richesse de la culture aborigène, mais nous vous prions également de rouler prudemment sur ce terrain peu familier.

Veillez à rouler à gauche, soyez attentif aux risques de fumées provoqués par les



feux de forêt, et aux kangourous qui se nourrissent aux tout près des routes au crépuscule.

La Commission pour la Sécurité routière, garante de la sécurité sur les routes du WA, se consacre sans relâche à la réduction du nombre d'accidents de la route, qui reste la principale cause de décès et de blessures au sein de la collectivité.

Nous sommes fiers d'avoir créé cette brochure conjointement avec le Consulat d'Italie à Perth.

Bon voyage au WA !

LA CONDUITE EN VILLE ET EN AGGLOMÉRATION



Gardez votre gauche

En Australie, tous les véhicules ont l'obligation de rouler du côté gauche de la route.

Nous comprenons que vous aurez besoin d'un peu de temps pour vous adapter à cette règle, surtout si vous n'êtes pas habitués à rouler à gauche. Collez une note sur le tableau de bord pour vous souvenir de garder votre gauche à tout moment.

Soyez particulièrement prudent à l'approche d'un croisement ou lorsque vous faites demi-tour.

Sur une route à plusieurs bandes, vous pouvez rouler du côté droit, si :

- vous effectuez un dépassement ;
- la bande de gauche est réservée à d'autres véhicules (bus, cyclistes) ;
- vous devez contourner un obstacle.

En Australie, tous les véhicules ont l'obligation de circuler sur le côté gauche de la route.





Comment s'insérer sur la voie ?

Lorsque deux bandes de circulation se rejoignent en une seule bande, le véhicule qui vous précède a la priorité.

Si vous roulez sur une voie à deux bandes et que la bande sur laquelle vous vous trouvez se termine, cédez la priorité au véhicule qui se trouve sur la bande que vous rejoignez.

N'oubliez pas :

- d'activer vos feux clignotants pour signaler aux autres conducteurs votre intention de changer de bande ;
- d'adapter votre vitesse à la limite autorisée de la route que vous rejoignez ;
- de maintenir une distance de sécurité afin de permettre aux autres véhicules de s'insérer dans la circulation.

Les ronds-points

À l'entrée d'un rond-point, cédez la priorité aux véhicules qui se trouvent déjà sur le rond-point.

Pour tourner à gauche :

- restez sur la bande de gauche

Pour aller tout droit :

- restez sur le rond-point et sortez sur la même bande
- clignotez à gauche avant de sortir

Pour tourner à droite ou faire un tour complet :

- clignotez à droite
- restez sur la bande de droite
- clignotez à gauche avant de sortir





Franchir les lignes de marquage au sol

Vous pouvez franchir une ligne discontinue lorsque les conditions de sécurité le permettent, mais restez le plus possible sur la bande de gauche.

Vous risquez de recevoir une amende de 150 \$ si vous franchissez une ligne continue.

Certaines exceptions sont prévues :

- vous êtes autorisés à franchir une ligne de délimitation des voies quand vous rejoignez ou quittez une route ;
- vous êtes autorisés à franchir une ligne centrale si vous tournez à droite ou effectuez un demi-tour ;
- il est admis de franchir une ligne continue afin d'éviter un obstacle, à condition d'avoir une vue dégagée sur la circulation en amont.

Les véhicules d'urgence

Sur les routes de l'état de l'Australie-Occidentale (WA), vous devez céder le passage aux véhicules d'urgence qui ont allumé le gyrophare bleu ou rouge et/ou actionné la sirène.

À l'approche d'un véhicule d'urgence :

- cédez le passage en vous écartant le plus possible sur la gauche ;
- si vous ne pouvez pas vous écarter sur la gauche, ralentissez, clignotez à gauche et laissez le véhicule prioritaire vous contourner ;
- si êtes déjà sur la bande de gauche, laissez les autres véhicules se déplacer sur votre bande s'ils doivent dégager le passage.

Cédez le passage aux véhicules qui ont activé les signaux sonores et lumineux.



Protéger le piéton

Le piéton représente l'utilisateur de la route le plus vulnérable. L'automobiliste doit céder la priorité au piéton :

- lorsqu'il effectue un virage ;
- lorsqu'il effectue un demi-tour ;
- lorsqu'il se trouve à un croisement ou devant un panneau-stop.

Le saviez-vous ?

La vitesse de toutes les zones à proximité des établissements scolaires est limitée à 40 km/h aux heures de début et de fin des cours.



Partager la route avec les cyclistes

Les cyclistes de tous âges sont autorisés à circuler sur les voies piétonnes du WA, mais ils doivent céder la priorité aux piétons.

Sur la route, l'automobiliste doit céder la priorité au cycliste.

L'automobiliste doit maintenir une distance de sécurité (au moins un mètre) entre son véhicule et le cycliste.

S'il n'est pas possible de dépasser un cycliste sans danger, ralentissez et attendez que les conditions de sécurité soient réunies.

Les automobilistes sont autorisés à circuler sur une piste cyclable uniquement sur une distance de 50m dans le but de s'arrêter ou de se garer dans une zone de stationnement désignée.

**Sur la route,
l'automobiliste
doit céder la
priorité au cycliste.**





Le saviez-vous?

Pour dire "demi-tour", les Australiens utilisent souvent l'expression "you-ee" qui est plus familière que "U-turn".

Faire demi-tour

Lorsqu'il effectue un demi-tour, le conducteur doit céder la priorité à tous les autres usagers de la route et utiliser son clignotant.

Il ne peut pas faire demi-tour :

- s'il n'a pas une bonne visibilité de la circulation en sens inverse ;
- aux feux de signalisation (sauf si un panneau l'autorise) ;
- en présence d'un panneau de signalisation "No U-turn" interdisant les demi-tours ;
- sur une autoroute.

La distraction liée à l'utilisation du téléphone portable

L'état du WA abrite des paysages sauvages uniques, alors éteignez vos portables et profitez de la vue.

Il est interdit de créer, d'envoyer ou de lire des SMS, messages vidéo, e-mails ou toute autre forme de communication lorsque vous êtes au volant, même lorsqu'il est possible d'actionner l'appareil sans le toucher.

Lorsque vous conduisez, vous êtes autorisé à toucher votre portable uniquement pour recevoir ou terminer un appel téléphonique si l'appareil est fixé à un support dans le véhicule.

Si le téléphone n'est pas fixé à un support, vous pouvez l'utiliser uniquement pour recevoir ou terminer un appel sans le toucher (c'est-à-dire par activation vocale, "kit mains libres" Bluetooth, écouteur ou casque.) Le conducteur est autorisé à utiliser un GPS s'il n'y a aucune commande tactile à effectuer sur le clavier ou à l'écran pendant qu'il est au volant.



L'alcool au volant

L'Australie-Occidentale (WA) est célèbre pour ses vignobles exceptionnels, en particulier dans la région du Sud-Ouest, mais sachez qu'il est formellement interdit de conduire avec un taux d'alcoolémie supérieur à 0,5. Les sanctions comprennent des amendes, le retrait de permis et vont jusqu'à la prison en cas de récidive.

Un niveau d'alcoolémie zéro est exigé chez les :

- nouveaux conducteurs
- titulaires de permis exceptionnels
- conducteurs qui ont été récemment soumis à une période de retrait de permis
- conducteurs de poids lourds supérieurs à 22,5 tonnes
- chauffeurs de bus, de taxi et de minibus.

Les drogues au volant

La police est habilitée à arrêter les automobilistes soupçonnés de conduire sous l'emprise de stupéfiants, quels qu'ils soient.

L'automobiliste peut être soumis à un test de dépistage des drogues par prélèvement d'un échantillon de salive ou d'une goutte de sang.

Actuellement, la peine maximale prévue par la loi pour conduite sous l'emprise de drogues s'élève à une amende de 5000 \$ ou 18 mois d'emprisonnement.

Le saviez-vous?

37 % des personnes tuées sur les routes de l'état du WA en 2015 étaient sous l'influence de drogues.

La ceinture de sécurité sauve des vies

N'oubliez pas de boucler votre ceinture de sécurité lorsque vous prenez la route ! Le port de la ceinture de sécurité est l'une des mesures les plus faciles à prendre pour protéger le conducteur et les passagers du véhicule.

Les enfants de moins de huit ans doivent être correctement attachés dans un siège-auto ou un rehausseur adapté. Vous trouverez sur le site rsc.wa.gov.au, un calculateur qui vous aidera à choisir le siège-auto le mieux adapté à la taille de votre enfant.

Les conducteurs et passagers qui ne portent pas de ceinture de sécurité sont passibles d'une amende.



Rouler en moto

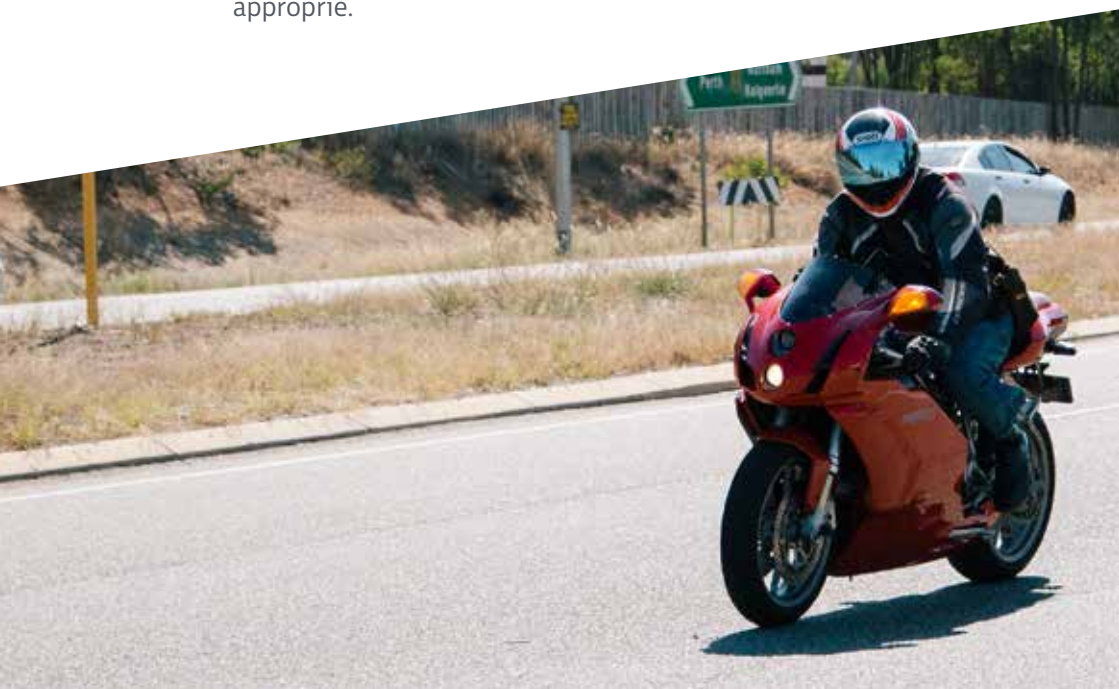
Les conducteurs de moto et de scooter sont des usagers vulnérables sur les routes de l'État du WA en raison du manque de protection individuelle et de la petite taille de leur véhicule par rapport aux autres véhicules motorisés.

Les motards, cyclomotoristes et leurs passagers doivent porter un casque de sécurité conforme aux normes australiennes.

Les enfants de moins de 8 ans ne peuvent pas être passagers.

Faites des pauses pour éviter la fatigue et la somnolence sur les longs trajets.

Nous encourageons également les conducteurs/passagers à porter un équipement de protection approprié.



Les règles relatives au permis de conduire

Lorsque vous prenez la route, vous devez toujours avoir sur vous votre permis de conduire étranger et sa traduction, ou un permis de conduire international (PCI).

Si votre permis étranger ne comporte pas de photo d'identité, il vous faudra obtenir un PCI avant d'arriver en Australie si vous prévoyez de louer une voiture pendant votre séjour.



A photograph of a road at sunset. The road is paved and has a white line on the right side. The sky is a warm orange color, and there are trees in the background. The text "LA CONDUITE DANS LE BUSH" is overlaid on the road in white, bold, uppercase letters.

LA CONDUITE DANS LE BUSH

La conduite sur piste de gravier

Les routes de l'État du WA situées en dehors des villes et agglomérations sont souvent bordées de gravier. Dans les zones plus reculées, elles sont faites de terre rouge et de cailloux.

Le gravier est comme des billes sous les pneus de voiture. Veillez à ralentir dans les virages et éviter de freiner brusquement, car vous risquez de dérapier.

Sachez également que les routes de gravier ou de terre provoquent souvent de gros nuages de poussière qui réduisent considérablement la visibilité. Il est donc important de maintenir une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Soyez préparé à la poussière et aux cailloux projetés par les véhicules roulant en sens inverse.

Réduisez votre vitesse et évitez de freiner brusquement.



Le saviez-vous?

La faune sauvage australienne est plus active au lever du jour et à la tombée de la nuit.

La faune sauvage aux abords des routes

Il est passionnant d'apercevoir la faune sauvage australienne, mais méfiez-vous des animaux errants tels que les kangourous, le bétail, les chameaux et même quelques gros volatiles qui peuvent se poser sur la route devant votre véhicule.

Appuyez sur la pédale de frein et klaxonnez.

Soyez avertis que les animaux que l'on trouve sur la route ont un comportement imprévisible, parfois ils se ruent vers le véhicule au lieu de s'en éloigner.

Roulez à allure lente et n'essayez pas de contourner l'animal, car vous risquez de perdre le contrôle du véhicule sur le bord en gravier de la route.

La visibilité réduite

Le temps chaud et sec de l'Australie-Occidentale (WA) est idéal pour profiter des plages, mais il crée aussi un risque de feu de forêt.

Évitez de conduire lorsqu'il y a de la fumée sur la route.

Les pluies torrentielles pendant la saison humide réduisent la visibilité et augmentent les risques sur les routes.

Allumez vos phares, actionnez les essuie-glaces et n'essayez pas de traverser les routes inondées.

Planifiez votre voyage en évitant les routes qui ont été inondées ou touchées par les fumées de feux de forêt. Vous trouverez des "Alertes" régulièrement mises à jour sur le site mainroads.wa.gov.au.

Il est également dangereux de rouler directement dans l'axe du soleil. Faites une pause jusqu'à ce que le soleil se soit levé plus haut dans le ciel, ou le soir, attendez que le soleil se soit couché et roulez dans la lumière de vos phares.



La fatigue sur les longues distances

L'État du WA s'étend sur une superficie de 2,5 millions de km², soit plus que l'ensemble de l'Europe occidentale ou quatre fois la superficie du Texas.

Assurez-vous d'utiliser une carte détaillée et récente, planifiez votre voyage en fonction des distances et notez les km effectués de manière à toujours connaître la distance parcourue.

N'oubliez pas de faire des pauses régulières sur la route pour vous reposer et admirer la vue. Partagez le volant avec un ami.

Un bon moyen d'éviter la fatigue consiste à boire de l'eau. Prévoyez au moins 4 à 5 litres d'eau par personne et par jour.

Reposez-vous bien la veille d'un long voyage en voiture. Ne conduisez pas si vous vous sentez fatigué.

S'arrêter pour prendre l'air et admirer le paysage est une excellente habitude à prendre pendant votre voyage en Australie-Occidentale (WA). Lorsque vous êtes à nouveau en pleine forme, reprenez la route.



Le dépassement d'un train routier

L'Australie est le pays des plus longs camions du monde, appelés trains routiers ou "road trains". Il est essentiel de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous les dépassez sur la route.

- Il faut une longue ligne droite dégagée à perte de vue.
- Soyez conscient que le dépassement de camions aussi longs peut prendre beaucoup de temps.
- Prenez votre temps et restez bien en arrière du camion à une distance équivalente à plusieurs voitures. Lorsque la voie est libre pour passer en toute sécurité, déplacez-vous sur la bande centrale, appuyez sur l'accélérateur et dépassez le camion rapidement.
- Si vous tirez une caravane ou une remorque, il est tout simplement préférable de ne pas dépasser les trains routiers. Attendez d'arriver à la prochaine bande de dépassement, où vous serez en toute sécurité pour dépasser le camion.

Le saviez-vous?

Les trains routiers peuvent atteindre 53,50 m de long et comptent 2, 3 voire 4 remorques.





Le véhicule

Si vous louez ou empruntez un véhicule pour voyager en Australie-Occidentale (WA), demandez quel est le modèle le plus adapté à l'état des routes. Les voitures conventionnelles ne sont pas conçues pour les pistes tout terrain.

Quelques panneaux de signalisation de l'État de l'Australie-Occidentale (WA)



Au WA les voies ferrées croisent souvent les routes : vous traverserez de nombreux passages à niveau. Arrêtez-vous au signal d'avertissement et attendez que le ou les trains passent.



Ces panneaux clignotants se situent souvent à proximité des écoles. Réduisez votre vitesse à 40 km/h et faites attention aux enfants.



Les ronds-points peuvent être déroutants. N'oubliez pas de rouler à gauche dans le sens des aiguilles d'une montre.



Vous pourrez voir le panneau "vitesse libre" sur certaines routes situées dans les zones reculées. Sur ces routes, la vitesse maximale à respecter est de 110km/h. Veillez à ne pas dépasser cette limite.

